



GENÈVE AÉROPORT ERNEUERUNG HYDRANTEN-BETANKUNG

PROJEKTLISTUNGEN

Vorprojekt
Bauprojekt
Auflageprojekt, Bewilligungsverfahren
Ausschreibung und Vergabe
Ausführungsprojekt
Oberbauleitung
Örtliche Bauleitung
Inbetriebnahme

PROJEKTBECHREIBUNG

Modernisierung und Erneuerung der vorhandenen Hydranten-Betankung aus dem Jahr 1965 unter Berücksichtigung der neuesten Vorschriften und dem Stand der Technik.

Die Planung erfolgte in enger Koordination mit dem Betreiber und dem Flugbetrieb mit der Maßgabe eventueller zukünftiger Erweiterungen der Flugkapazitäten. Umfangreiche Terminplanungen für die Umschluss- und Einbindearbeiten in das vorhandene System reduzierten die erforderlichen Betriebsunterbrechungen auf ein Minimum.

Die Modernisierungsmaßnahmen wurden unter Berücksichtigung des laufenden Flugbetriebs in Teilabschnitten ausgeführt. Die Leitungsverlegung erfolgte in offenen Rohrgräben. Querungen von Taxiways die aufgrund des Flugbetriebs nicht gesperrt werden konnten wurden mittels Vortriebsrohren (Microtunneling) realisiert.

Das bestehende Dichtheitsüberwachungssystem und der vorhandene Kathodische Korrosionsschutz wurden erweitert und an den neuesten Stand der Technik angepasst.

Planung und Bau erfolgte nach den gültigen JIG Richtlinien der Bundesgesetze für Rohrleitungseinrichtungen, Umweltschutz sowie den anerkannten Regeln der Technik.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG / TECHNISCHE DATEN

2.300 m Hydrantenleitungen DN 400 / DN 300
1.050 m Pitleitungen DN 150
75 m Rohrvortrieb DA 1400 mm
4 Stk Neue Schieberschächte Klasse F900
3 Stk Umbau Schieberschächte Klasse F900
48 Stk Betankungs Pits
2 Stk NSV und MSR Schaltschränke,
Maschinen- und Rohrtechnische Ausrüstung
Umschluss- und Anschluss an vorhandene Anlagen
Elektrotechnische Versorgung
Mess-, Steuer- und Regeltechnik
Kathodischer Korrosionsschutz

BAUHERR

SARACO SA
Route de Pré-Bois 17
CH-1215 Genève 15 Aéroport