



# FLUGHAFEN FRANKFURT AM MAIN AUSBAU A-PLUS

## PROJEKTLISTUNGEN

Vor- und Entwurfsplanung  
Genehmigungsplanung (Bauanträge,  
BetrSichV, WHG)  
Ausführungsplanung  
Ausschreibungen und Vergabeverhandlung  
Materialanfragen und Bestellungen  
Bauüberwachung  
Oberbauleitung  
Prüfung von Fremdzeichnungen  
Erstellen von Bestandsunterlagen

## TECHNISCHE BESCHREIBUNG / TECHNISCHE DATEN

1.700 m Hydrantenleitungen DN 500  
1.650 m Pitleitungen DN 150  
160 m Rohrvortrieb DA 1200 mm  
8 Stk Neue Schieberschächte Klasse F900  
37 Stk Betankungs Pits  
3 Stk NSV und MSR Schaltschränke,  
Maschinen- und Rohrtechnische Ausrüstung  
Umschluss- und Anschluss an vorhandene Anlagen  
Elektrotechnische Versorgung  
Mess-, Steuer- und Regeltechnik  
Kathodischer Korrosionsschutz

## PROJEKTbeschreibung

Mit der Erweiterung des Terminal A wurden zusätzliche Gat-Positionen für Großraum Flugzeuge (A380) geplant. Das vorhandene Betankungs-System wurde erweitert und an die neuen Positionen angepasst.

Zur Erhöhung der Versorgungssicherheit wurden zwei neue Ringleitungen mit Anschluss an das vorhandene System geplant. Um auch während der Bauarbeiten eine Abfertigung mit Dispenser sicherzustellen wurden Temporäre Betankungs-Pits eingeplant die nach Fertigstellung des Terminals an die endgültigen Gat-Positionen angepasst wurden.

Die vorgesehene Multifunktions Belegung der Positionen für Code Letter C bis F erforderte eine intensive Koordination der Pit Standorte mit dem Betreiber, den Tankdiensten und dem Flugbetrieb.

Die Erweiterungsmaßnahmen wurden während des laufenden Flugbetriebs in offener Bauweise durchgeführt. Querungen von Taxiways wurden Stuppweise in Nacharbeit realisiert um Behinderungen des Flugverkehrs zu reduzieren.

Das Rohrsystem wurde in die Dichtheitsüberwachung und in den Kathodischen Korrosionsschutz eingebunden.

Planung und Bau erfolgte nach Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV), Verordnung über Anlagen zum Umgang mit wassergefährdenden Stoffen (VAwS), Wasserhaushaltsgesetz (WHG) sowie den anerkannten Regeln der Technik.

## BAUHERR

Hydranten-Betriebs OHG  
Flughafen Frankfurt/Main  
Tor 23, Gebäude 400, 60549 Frankfurt